

News Release

平成20年2月7日

東京都千代田区九段北 4-3-29
ニチレキ株式会社
代表取締役社長 菱山 貴史

東京都千代田区六番町 2 番地
国際航業株式会社
代表取締役社長 中原 修

各位

ニチレキ株式会社と国際航業株式会社の道路・舗装管理システムの共同開発・販売について

ニチレキ株式会社(東京都千代田区、社長:菱山貴史、以下ニチレキ)と国際航業株式会社(東京都千代田区、社長:中原修、以下国際航業)は、平成20年2月13日より、両社で共同開発した道路・舗装管理システムを地方公共団体等に向けて販売開始いたします。

【共同開発・販売の経緯】

近年、蓄積した道路施設のストックを適切に維持管理することが、地方公共団体等の道路管理者に求められており、特に舗装に関する維持管理が重視されるようになってきています。

「不具合が生じてから直す」といった対処療法的な舗装管理手法を見直し、中長期のライフサイクルコスト最小化、予算の平準化、管理水準の確保等を図り、維持・修繕を計画的かつ経済的に行うためのマネジメントツールの需要が高まっています。

ニチレキと国際航業は、いずれも昭和59年から路面性状調査(末尾の「参考資料」を参照)を実施しており、その調査データを管理する道路・舗装管理システムは両社が独自に開発してきました。しかし、前述した高度な舗装マネジメントに応えるためには、両社が持つ特質を融合させた新たなシステム開発が不可欠と判断しました。

共同開発は、国際航業が既に開発済みの道路情報管理を主目的にするGIS(地理情報システム)アプリケーションシステム「TAO(タオ)」を基本に、舗装管理に必要な先進のノウハウをニチレキが提供することで高度な舗装管理システムを構築するに至りました。

今回の共同開発によって、ニチレキは同社の事業拡大に不可欠な自治体の台帳市場への参画が可能となり、客先要望にすばやく対応することが可能となりました。一方で国際航業では、舗装維持に特化したコンサルティングへの顧客対応強化が図れることとなります。

共同開発されたシステムは、平成20年2月13日より地方公共団体等に向けて販売開始いたします。

【道路・舗装管理システムの概要】

道路・舗装管理システムは、路面性状データ、沿道状況写真等を地図と連動させた GIS システムです。測定車から得られたデータベースを地図上に展開し、路面の悪化が進行している箇所が一目で判断できることや、苦情登録フォームなども備えており、舗装補修箇所の計画や補修にスピーディな対応を可能とするものです。

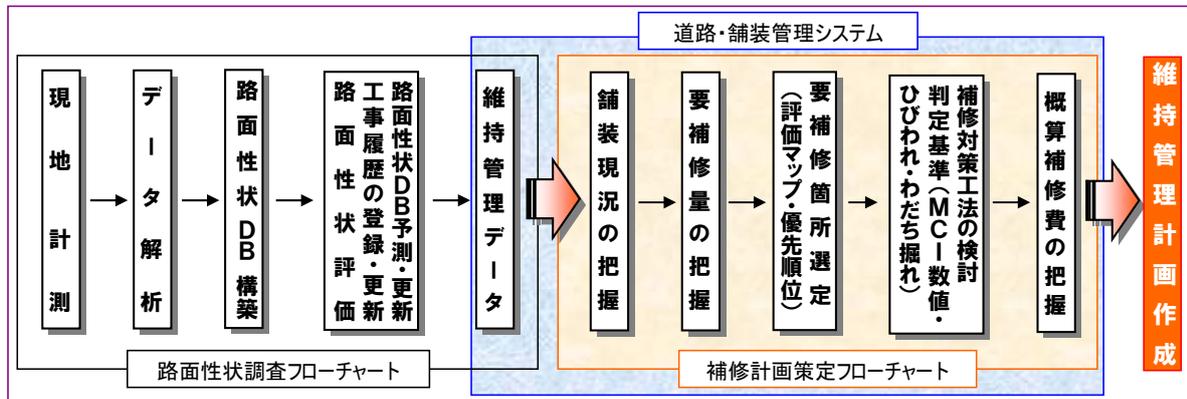


図-1 舗装維持管理計画作成支援のフローと本システムの適用範囲

【システムの特長】

- GIS エンジン+DBMS、基本アプリケーション(Tao)、舗装管理支援アプリケーションの3層構成としています。
- スタンドアロン、クライアント/サーバシステムのいずれにも対応可能です。
- GIS の専門的な知識は必要なく、画面に従った簡単な操作で取り扱えます。
- 路面性状調査データのプロパティ表示、視覚化、沿道画像、地図、補修履歴等を相互にリンクさせており、動的な表示が得られます。
- 舗装断面構成を柱状表示しながら工法選定を行うことが可能です。
- 日常業務を支援する機能として、苦情情報・補修履歴(工事情報)・道路台帳のユーザ登録機能を有しています。

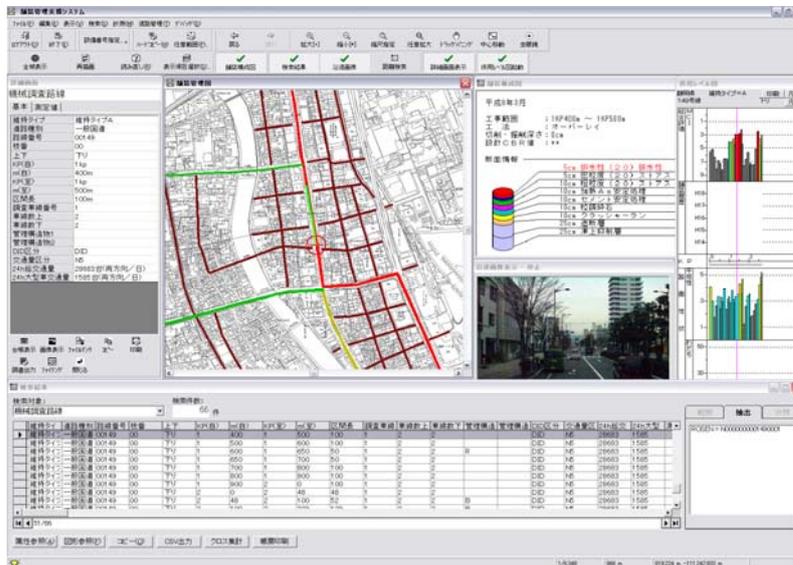


図-2: システムメイン画面



図-3: 苦情登録フォーム

【ユーザメリット】

- 1) 開発システムは地理情報システム(GIS)を含んだパッケージソフトウェアであり、お客様の利用環境に応じたスピーディな構築が可能です。(別途価格表参照)
- 2) 舗装分野では、路面性状調査(機械・目視)を実施して膨大な舗装モニタリングデータの取得を行っており、それらのデータを含めた関連情報を一元的に管理することが可能です。
- 3) 路面性状調査データのプロパティ表示、視覚化、沿道画像、地図、補修履歴等を相互にリンクさせ、ダイナミックな動きが得られることが最大の特長です。
- 4) 舗装断面構成を柱状表示しながら工法選定を行えるため、舗装補修設計業務の発注支援、維持管理計画策定へのデータ活用が可能となります。
- 5) 苦情情報・補修履歴(工事情報)・道路台帳のユーザ登録機能を有しており、調査に基づいた工事等の進捗管理も行えます。(舗装の状態を工事履歴や構造物に関連づけて把握できます。)
- 6) 補修の優先順位一覧、概算工事費用、管理水準等の維持管理計画に必要な帳票類に加え、データの取得にしたがって沿道環境調書も出力が可能です。
- 7) 本システムは舗装管理に特化したシステムですが、お客様のご要望によって、他の道路管理アプリケーションを追加購入していただくことで同じシステム上での運用が可能です。(例:道路台帳管理、境界管理、占用物件管理、附属施設管理、法定外公共物管理、指定道路管理)

【販売価格】

□スタンドアロンでの運用 ¥1, 600, 000. -

ソフトウェア構成	販売価格	備考
DBMS (SQLServer2000/マイクロソフト社製)	100,000	
GIS基本エンジン (SIS/インフォマティクス社製)	600,000	
道路管理基本アプリケーション (Tao/国際航業社製)	500,000	
舗装管理支援アプリケーション	400,000	

※OS 及びシステム環境設定等の導入経費は含みません。

□C/Sでの運用 (例)Server システム 1 台+クライアント 3 台 ¥3, 800, 000. -

ソフトウェア構成	販売価格	備考
DBMS (SQLServer2000/マイクロソフト社製)	100,000	
GIS基本エンジン (SIS/インフォマティクス社製)	600,000	
道路管理基本アプリケーション (Tao/国際航業社製)	500,000(1 台目)	以降 1client 追加毎 ¥250,000.-
舗装管理支援アプリケーション	400,000(1 台目)	以降 1client 追加毎 ¥250,000.-

※ OS 及びシステム環境設定等の導入経費は含みません。

【今後の見込み】

- お客様のご要望に応じて、道路・舗装管理システムだけでなく、今後、下記のシステムを一体的に構築することも検討しています。
道路台帳管理、境界管理、占用物件管理、附属施設管理、法定外公共物管理等
- ニチレキでは今後3カ年で、概ね約3億円(調査業務を含めると約10億円)の販売を見込んでいます。
- 国際航業では今後3カ年で、概ね約2億円(調査業務を含めると約8億円)の販売を見込んでいます。

【参考:路面性状調査】

路面性状測定車(画像参照)を使用して、「ひび割れ」、「わだち」、「平坦性」などの舗装性能を計測する調査です。

慣性装置と変位計から車両走行方向の道路形状を算出し、路面の劣化度を乗り心地として評価することも出来るなど、路面の状況を多角的に解析します。



図

画像-1:路面性状測定車

【お問い合わせ先】

ニチレキ株式会社

道路エンジニアリング部

〒343-0824 埼玉県越谷市流通団地 3-3-1

TEL 048-961-6321 FAX048-987-0751

URL: <http://www.nichireki.co.jp/>

E-mail: akimoto.t@nichireki.co.jp

国際航業株式会社

技術・営業推進本部事業推進部

〒183-0057 東京都府中市晴見町 2-24-1

TEL 042-307-7300 FAX 042-330-1026

URL:<http://www.kkc.co.jp/>

E-mail:info@kkc.co.jp

※ プレスリリースに記載された製品の価格、仕様、サービス内容などは発表日現在のものです。その後予告なしに変更されることがありますので、あらかじめご了承下さい。