ニチレキは新たな価値を「プラス」するサステナビリティへ。

80th NOW!! 足すテナビリティ®

車輪の下。

日々、重圧を受け続けるアスファルト舗装。
疲弊したこのインフラを、ニチレキはどう救うのか。

各製品・工法の動画はこちら▽

GLOCAL-EYEZ　スーパーシナヤカファルト　スタビセメントRC工法

ヘルマン・ヘッセは著書〈車輪の下〉の中で、
”疲れ切ってしまわないこと“の大切さを
登場人物に語らせました。
道路もまた車両の重圧を受け続ければ、
〈車輪の下〉の主人公と同じように傷つき、
凹み、疲弊します。
その変化にいち早く気づき、手遅れになる前に
適切な治療をしなければならない点は、
人となんら変わりません。
だから、道創りのリーディングカンパニーである
ニチレキは、道の健康状態を診察・治療する「医師」で
ありたいと考えました。たとえば「GLOCAL-EYEZ
（グローカルアイズ）」は、スマートフォンで撮影した
路面の動画から、AIが速く正確にひび割れや
わだち掘れを解析。破損の状態をつぶさに診て、
簡易なケアをするのか、補修工事のような大手術が
必要なのかを判断します。
補修には、舗装材の製造温度を低減し、CO_2排出量を
減らす長寿命なアスファルト「スーパーシナヤカファルト」
などで対応。既存の舗装をリサイクルする
「スタビセメントRC工法」と組み合わせれば、
以前よりも防災や減災の面で
優れた強靭な道路へと生まれ変わらせることができます。
たくましく甦った道路は、補修工事の頻度を減らせるので、
さらなるCO_2排出量の削減にも貢献。ニチレキは
これからも日本の道路インフラの健康を守り、
安全で持続可能な未来を築きます。

つくるのは、
未来につづく「道」。
ニチレキ

未知に挑み、「道」を創る。

NICHIREKI

東証プライム上場 JPX PRIME TOKYO STOCK EXCHANGE LISTED

〒102-8222 東京都千代田区九段北 4-3-29
https://www.nichireki.co.jp/